Lärmaktionsplan Birenbach

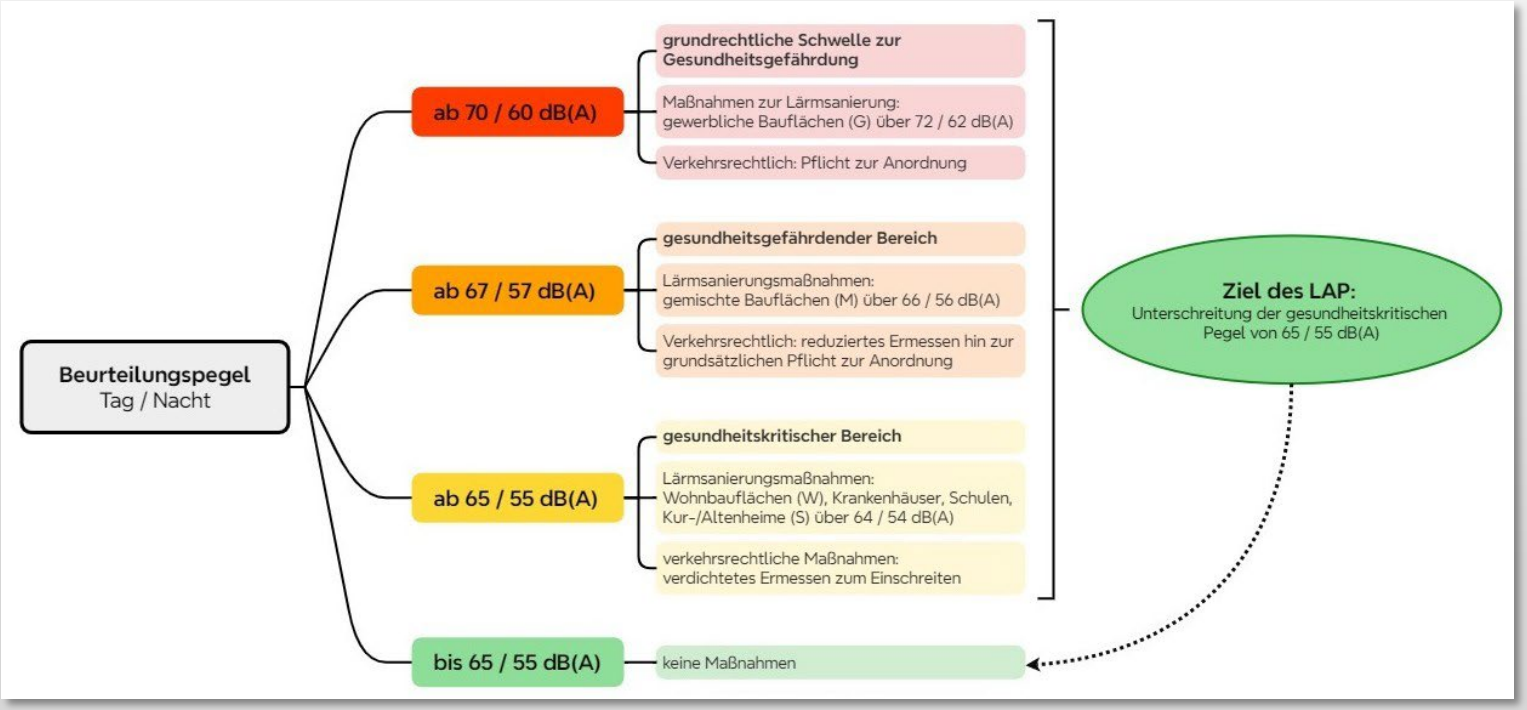
LUBW-Lärmkartierung 2022 / Lärmaktionsplanung Runde 4

Marcel Dauenhauer, M.Sc.

Rechtliche Grundlagen

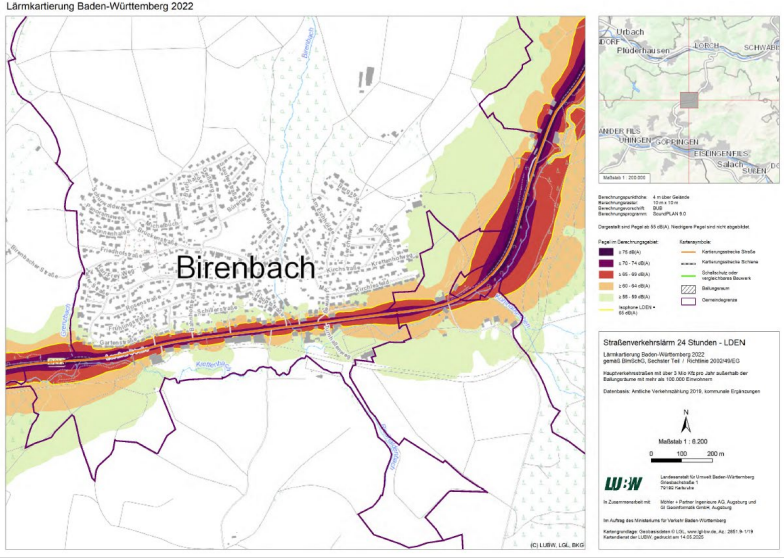
- „Richtlinie des Europäischen Parlaments und des Rates über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm“ (Richtlinie 2002/49/EG)
- Ermittlung der Belastung durch Umgebungslärm anhand der **Lärmkartierung**
- Sicherstellung der **Information der Öffentlichkeit** über die Ergebnisse und Auswirkungen der Lärmkartierung
- **Ausarbeitung von Lärmaktionsplänen** auf der Grundlage der Lärmkartierung um zukünftig Belastungen durch Lärm
  - zu verhindern,
  - zu mindern
  - bzw. in zufriedenstellenden Gebieten zu erhalten.
- Umsetzung in nationales Recht im Bundes-Immissionsschutzgesetz (§§ 47a bis 47f)
- „Kooperationserlass“ des Ministeriums für Verkehr Baden-Württemberg vom 08.02.2023

Ziel der Lärmaktionsplanung



Lärmaktionsplanung der Runde 4

- LUBW-Lärmkartierung 2022 beinhaltet als gesetzlichen Kartierungsumfang „Hauptverkehrsstraßen“ d. h. Bundesautobahnen, Bundesstraßen und Landesstraßen mit DTV > 8.200 Kfz/Tag
- In Birenbach ist das die B 297 (Lorcher Straße)



Gemeindename	Birenbach
AGS-Nummer	8117009
Einwohner (2019)	1.941
Gemeindefläche (km²)	2,5

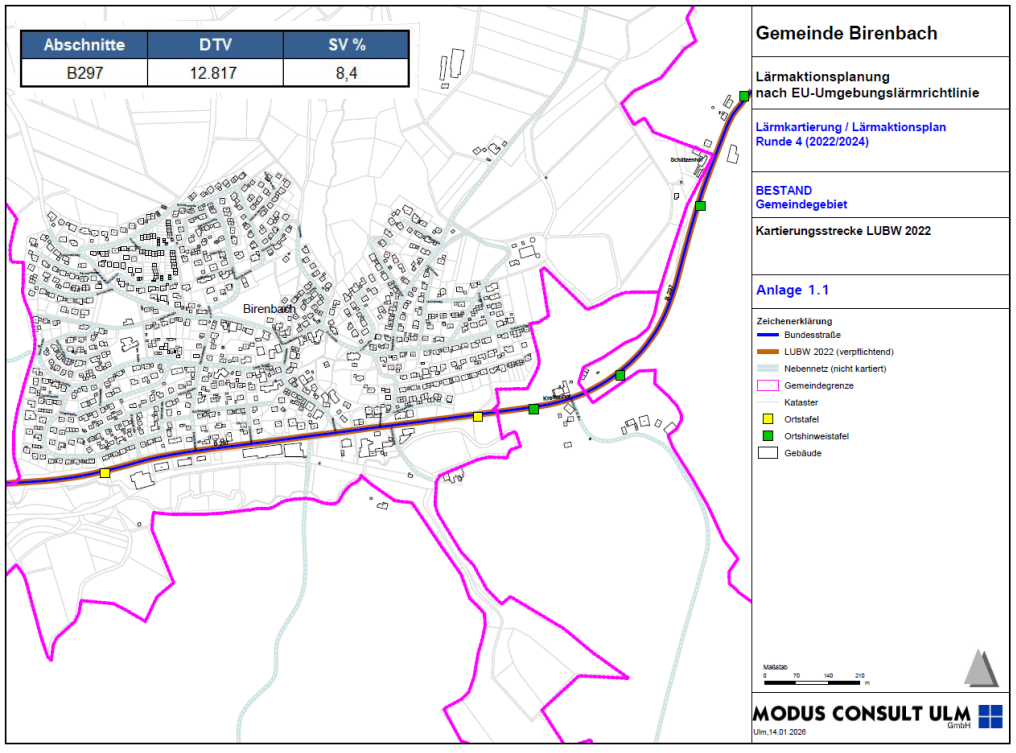
Anmerkung: *wegen neuer EU-einheitlicher Rechenvorschriften (BUB) ist die Anzahl der betroffenen Personen ab Runde 4 nicht mit den Ergebnissen aus Runde 2, 3 (VBUS) vergleichbar!*

Hauptverkehrsstraßen	Lärmbelastete Einwohner				
	Pegelbereich L_{DEN} in dB(A)				
LUBW Kartierung	≥ 55 - 59	≥ 60 - 64	≥ 65 - 69	≥ 70 - 74	≥ 75
Runde 2 (2012)	87	63	27	3	0
Runde 3 (2017)	86	62	37	3	0
Runde 4 (2022)	131	135	46	2	0

Hauptverkehrsstraßen	Lärmbelastete Einwohner				
	Pegelbereich L_{Night} in dB(A)				
LUBW Kartierung	≥ 50 - 54	≥ 55 - 59	≥ 60 - 64	≥ 65 - 69	≥ 70
Runde 2 (2012)	66	40	5	0	0
Runde 3 (2017)	74	47	8	0	0
Runde 4 (2022)	125	67	2	0	0

Quelle: https://www.lubw.baden-wuerttemberg.de/en/laerm-und-erschuetterungen/laermkarten

LUBW-Lärmkartierung 2022



Pflichtkartierung

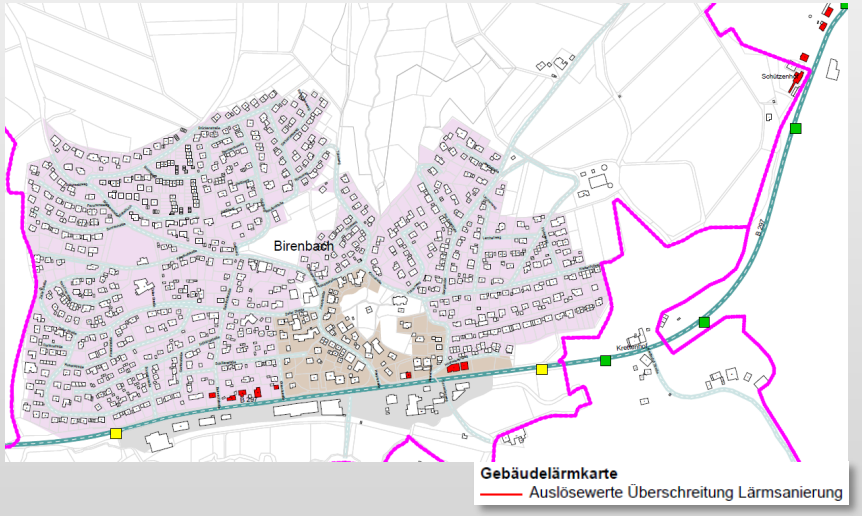
- B 297 (Lorcher Straße)

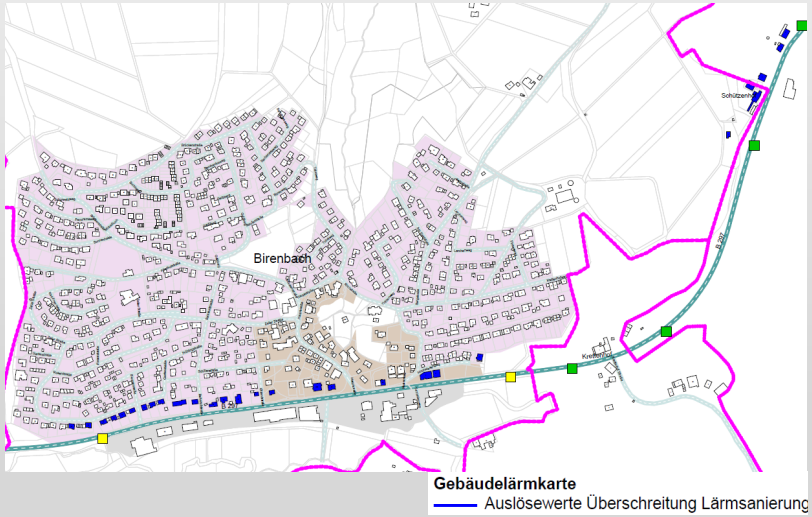
Vorhandene Maßnahme

- in der Ortsmitte ist ein lärmmindernder Fahrbahnbelag verbaut (rund 850 m)

Prüfung baulicher/konstruktiver Lärmschutzmaßnahmen

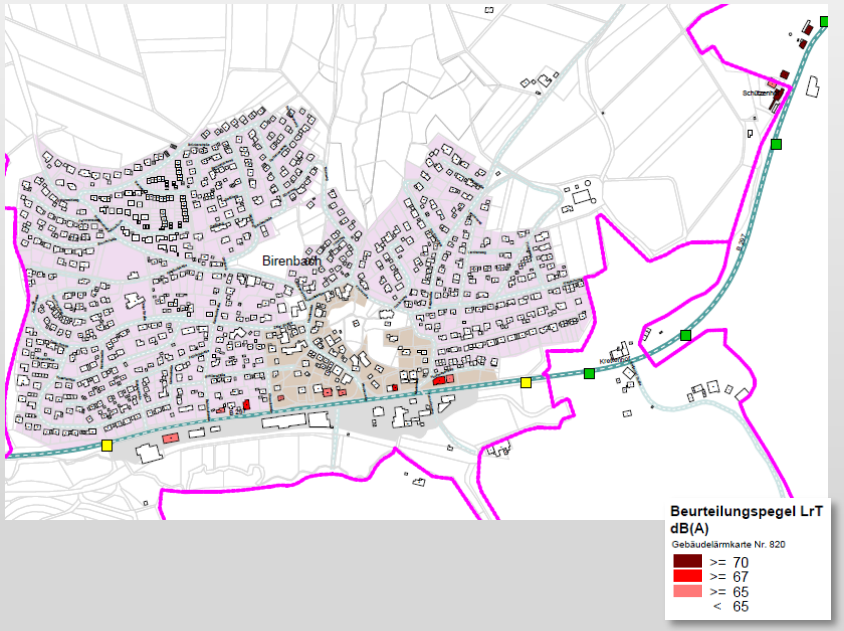
- Betroffenheitsanalyse baulich / konstruktiv
- OD Birenbach
- 48 EW (Tag) / 134 EW (Nacht)

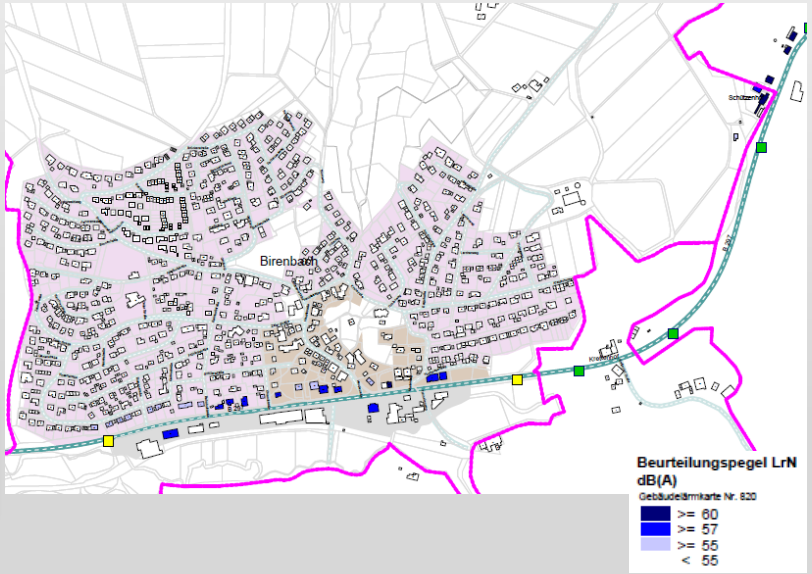




Prüfung verkehrsrechtlicher Lärmschutzmaßnahmen

- Betroffenheitsanalyse verkehrsrechtlich
- OD Birenbach
- 37 EW / 19 EW / 0 EW (Tag)
- 53 EW / 54 EW / 2 EW (Nacht)





Vorschlag Lärmaktionsplanung in Runde 4

Vorhandene Maßnahme

- in der Ortsmitte ist ein lärmmindernder Fahrbahnbelag verbaut (rund 850 m)

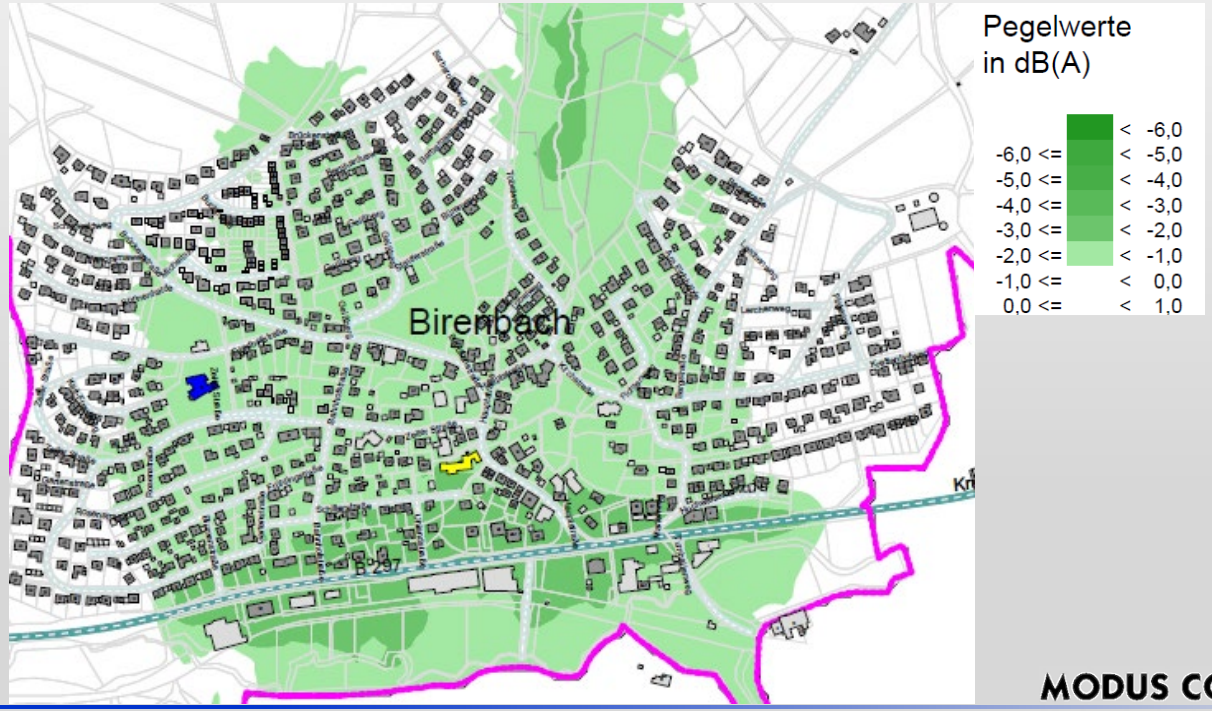
Maßnahmenvorschlag

Ortslage	Straße	Abschnitt von	Abschnitt bis	Länge	Maßnahme	Potential der	Betroffenheit ÖV	Zuständigkeit
Birenbach	B 297 (Lorcher Straße)	Höhe Ortstafel West	Höhe Ortstafel Ost	850 m	Temporeduzierung von 50 km/h auf 30 km/h Nachts	2 - 3 dB(A)	Linienbusverkehr auf 850 m (+ 41 s)	LRA Göppingen

Wirkungsanalyse	Betroffenheiten Nacht				
	> AW	≥ 55	≥ 57	≥ 60	Max.
Bestand	134 EW	53 EW	54 EW	2 EW	60 dB(A)
Planung	68 EW	26 EW	32 EW	0 EW	58 dB(A)
Lärmminderung	-66 EW	-27 EW	-22 EW	-2 EW	-2 dB(A)

Vorschlag Lärmaktionsplanung in Runde 4

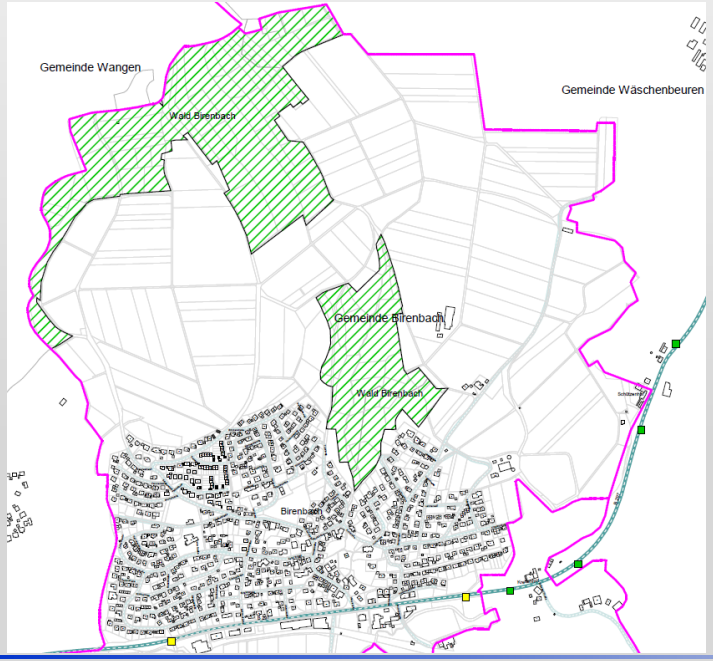
Maßnahme Tempo 30 nachts OD Birenbach B 297 - Differenzlärmkarte



Vorschlag Lärmaktionsplanung in Runde 4

Es werden folgende konkrete Flächen als „Ruhiges Gebiet“ vorgeschlagen:

- Ausweisung der beiden auf der Birenbacher Gemarkung gelegenen Waldflächen (rund 39 ha).



Protokoll der öffentlichen Anhörung

Mitwirkung der Öffentlichkeit			
Datum (von)		*Datum (bis)*	*Art der öffentlichen Mitwirkung*
09.03.2026			Öffentliche Gemeinderatssitzung: Vorstellung Ergebnisse Lärmkartierung und Maßnahmenvorschläge zur Lärmminderung
19.03.2026			Veröffentlichung im Amtsblatt/homepage
19.03.2026	bis	30.04.2026	Öffentliche Auslegung / Beteiligung Träger öffentlicher Belange
			9 eingegangene Stellungnahmen "Private"
			8 eingegangene Stellungnahmen "TÖB"
08.06.2026			*Öffentliche Gemeinderatssitzung: Vorstellung des Protokolls der öffentlichen Anhörung, Entwurfsfassung LAP(4)*

Protokoll der öffentlichen Anhörung - Private

- Grundtenor => **Tempo 30** an der **OD B 297** sollte **ganztags** eingeführt werden, da **gesundheitliche Beeinträchtigungen** durch **Verkehrslärm** bestehen.
- Sowie folgende **weitere Maßnahmen** zur **Minderung des Verkehrslärms** an der **OD B 297**:
  - Bau einer **Lärmschutzwand**
  - Umsetzung von **Geschwindigkeitsreduzierungen über die Ortstafeln hinaus**
  - Installation von **stationären u. mobilen Geschwindigkeitsmessungen**
  - Installation von **Dialog-Displays**
  - **Gestaltung der Ortseingänge** durch **Beschilderungen + Markierungen**
  - **Kontrolle** des **nächtlichen LKW-Durchfahrtsverbots**

Protokoll der öffentlichen Anhörung - Private

- **Tempo 30** an der **OD B 297** sollte **ganztags** eingeführt werden.
  - **rechtliche Anspruchsvoraussetzungen sind gegeben**
  - in der **Abwägung** wird durch die Gemeinde Birenbach die **Auswirkung von Tempo 30 auf den öffentlichen Nahverkehr** berücksichtigt
  - die Gemeinde beschränkt sich daher in der **Runde 4** **Tempo 30** **nur für den Nachtzeitbereich** zu beantragen.
  - in der **Runde 5** wird eine **erneute Prüfung** und eine **mögliche Ausweitung auf den Tageszeitraum** erfolgen.
- **weitere Maßnahmen** zur **Minderung des Verkehrslärms** an der **OD B 297**:
  - Bau einer **Lärmschutzwand** => **fehlende Fläche** + **Sichteinschränkung**
  - Umsetzung von **Geschwindigkeitsreduzierungen über die Ortstafeln hinaus** => **keine rechtliche Anspruchsvoraussetzung aus Lärmschutzgründen gegeben**

Protokoll der öffentlichen Anhörung - Private

- **weitere Maßnahmen** zur **Minderung des Verkehrslärms** an der **OD B 297**:
  - Installation von **stationären Geschwindigkeitsmessungen = > keine Finanzierung durch die Gemeinde möglich**, da der Landkreis die Einnahmen diesbezüglich erhält
  - Durchführung von **mobilen Geschwindigkeitsmessungen = > die Gemeinde wird beim Landratsamt GP anregen, öfters zu kontrollieren**
  - Installation von **Dialog-Displays sowie weitere Beschilderungen + Markierungen = > die Gemeinde wird die Umsetzung prüfen**
  - **Kontrolle** des **nächtlichen LKW-Durchfahrtsverbots = >** eine **regelmäßige Überprüfung** des **nächtlichen LKW-Durchfahrtsverbots** kann **durch die Gemeinde nicht erfolgen**, da sie darauf keinen Einfluss hat

Protokoll der öffentlichen Anhörung - TÖB

- **Landratsamt Göppingen** => es sollte die **Auswirkung von Tempo 30** an der **OD B 297 auf den öffentlichen Nahverkehr** beachtet werden => grundsätzlich wird die **Einführung von Tempo-reduzierung im Nachtzeitbereich befürwortet u. unterstützt**
- **untere Straßenverkehrsbehörde Göppingen** => **Forderung einer Verkehrsschau über die konkrete Ausgestaltung von Tempo 30**
  - da insbesondere die **Ortstafel von Wäschenbeuren kommend, verkehrsrechtlich sehr weit außerhalb der Bebauung steht**
  - **ähnlich stellt sich die Situation von Rechberghausen kommend** dar
- **RP Stuttgart** => die **Förderung von passiven Lärmsanierungsmaßnahmen kann bei Vorliegen bestimmter Voraussetzungen im Rahmen des Lärmsanierungsprogramms erfolgen**

Protokoll der öffentlichen Anhörung - TÖB

- **Landratsamt Göppingen => Auswirkung von Tempo 30** an der **OD B 297 auf den öffentlichen Nahverkehr**
  - die **Belastung auf den ÖV** wird in der **Abwägung berücksichtigt**
  - **Tempo 30** wird **nur für den Nachtzeitbereich vorgeschlagen**
- **untere Straßenverkehrsbehörde Göppingen => Forderung einer Verkehrsschau über die konkrete Ausgestaltung von Tempo 30**
  - die **Gemeinde Birenbach** wird sich diesbezüglich **abstimmen**
  - **Beantragung von Tempo 30 von OT bis OT aus Lärmschutzgründen möglich**
  - **nach dem aktuellen Kooperationserlass BW kann eine Lücke von bis zu 300 m zw. einer Ortstafel und dem letztbetroffenen Objekt geschlossen werden**

Weiteres Vorgehen

09.03.2026	Gemeinderat (Vorstellung Ergebnisse Lärmkartierung / Betroffenheitsanalyse)
19.03.2026	Veröffentlichung Amtsblatt / Homepage
19.03.2026 – 30.04.2026	Öffentliche Auslegung & Beteiligung Träger öffentlicher Belange (TÖB)
anschließend	Auswertung Stellungnahmen / Ausarbeitung LAP(4)-Beschlussvorlage
08.06.2026	Gemeinderat (Synopse, Beschlussfassung Lärmaktionsplan Runde 4)
anschließend	Meldung an LUBW
anschließend	***Antragstellung / Umsetzung der Maßnahmen***

Beschlussvorschlag LAP(4)

- Das Protokoll der öffentlichen Anhörung wird zur Kenntnis genommen. Die darin enthaltenen Abwägungsvorschläge werden im Lärmaktionsplan berücksichtigt.
- Der vorliegende Entwurf des Lärmaktionsplans Birenbach wird beschlossen.
- Die Verwaltung wird beauftragt, die **Maßnahme Tempo 30 im Nachtzeitbereich** an der **OD B 297 in Birenbach auf einer Länge von ca. 850 m zur Lärmminderung** bei den zuständigen Behörden zu beantragen und zur Umsetzung zu bringen.
- Das Büro Modus Consult Ulm GmbH wird beauftragt, die Meldung an die LUBW durchzuführen und die Gemeinde bei der Umsetzung der im Lärmaktionsplan festgelegten Lärmsanierungsmaßnahmen zu unterstützen.

Vielen Dank

für Ihre Aufmerksamkeit!